



TOUR DU MORVAN

DU 01 AU 03 MAI 2026



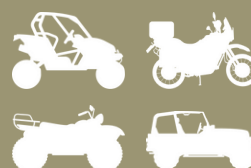
01 MAI 2026
7H00 - 08H00



3 JOURS
+/- 700 KMS



BRASSY



MAXIMUM
45 VÉHICULES



ADMINISTRATIF -BRIEFING :

VENDREDI 01 MAI DE 07H00 À 08H00

ETAPES EN TRÈFLES

- **ÉTAPE 1 : (+/- 210 KMS)**
- BOUCLE CENTRE
- **ÉTAPE 2 : (+/- 330 KMS)**
- BOUCLE SUD
- **ÉTAPE 3 : (+/- 170 KMS)**
- BOUCLE NORD

À seulement 3 heures de Paris, le Morvan est un terrain de jeu brut et sauvage, idéal pour l'off-road. Forêts profondes, pistes isolées, vallées encaissées et passages techniques composent ce massif culminant à 902 mètres, surnommé le « pays noir » par les Celtes.

Un territoire exigeant et préservé, parmi les derniers véritables coins sauvages de Bourgogne–Franche-Comté. Pour en profiter pleinement, le Tour du Morvan adopte un format en trèfle : un camp de base unique situé à Brassy, des boucles quotidiennes engagées, et parfois techniques.

Rouler léger, pour en profiter pleinement. Le point de départ des trois boucles se situe à Brassy, village typique du Morvan, loin des destinations ultra-touristiques. Ici, pas de décor de carte postale figé, mais une ambiance authentique et paisible, idéale pour plonger immédiatement dans l'esprit de l'aventure. Église du XII^e siècle, maisons en granit, quelques commerces, un bar, un restaurant et un camping municipal : tout est réuni pour poser le camp de base au cœur du massif.

À deux pas du village, le lac de Chaumçon, l'un des plus sauvages et préservés des grands lacs du Morvan, offre un somptueux et naturel. Un lieu parfait pour récupérer après une journée de pistes, se rafraîchir ou arriver quelques jours en avance afin de s'imprégner pleinement de l'atmosphère off-road du Morvan et pourquoi pas y lancer sa ligne de pêche.

BOUCLE 01

VENDREDI 01 MAI

Briefing : 8h00

Sens horlogique

Un premier départ qui pourrait laisser croire à une mise en jambes tranquille... mais très vite, l'itinéraire plonge au cœur du Morvan et de ses grandes forêts. Les pistes s'enchaînent rapidement, parfois techniques, et donnent immédiatement le ton de ce raid.

À cette période de l'année, la région est tout simplement magnifique : une nature qui sort de l'hiver, des paysages encore sauvages et une ambiance unique autour des grands lacs du Morvan. Dès le début de la trace, le lac de Saint-Agnan et ses 150 hectares ouvrent le bal, avant de rejoindre le lac des Settons et ses 360 hectares.

Cette première boucle au cœur des grands massifs forestiers vous emmène à la découverte des pistes les plus techniques, idéales pour se mettre dans le rythme et entrer pleinement dans l'esprit off-road du Tour du Morvan.

JOUR 1 (CENTRE)
(+/-210 KMS)



BOUCLE 02

SAMEDI 02 MAI

JOUR 2 (SUD)
(+/- 330 KMS)

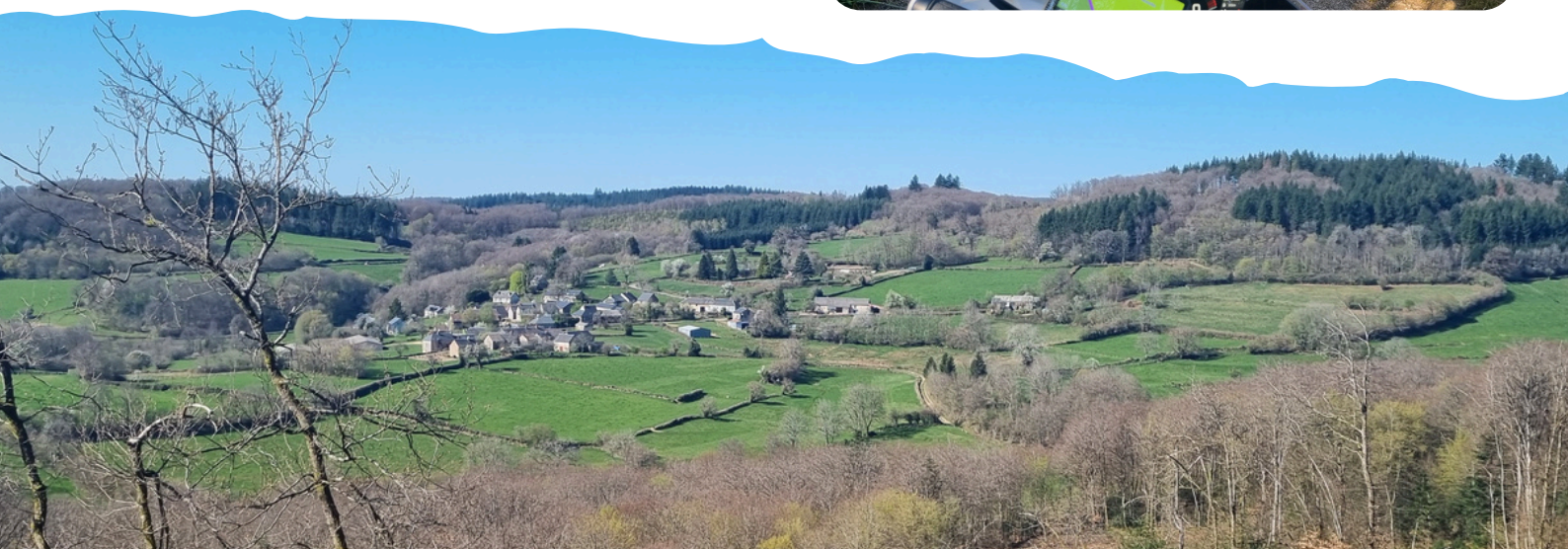
Briefing : 8h00

Sens anti horlogique

La deuxième journée propose la grande boucle du raid, avec plus de 300 kilomètres au programme. Contrairement à la veille et au lendemain, la boucle se parcourt en sens anti-horlogique, direction l'extrême sud du Morvan, à la découverte de paysages plus ouverts et de vastes zones d'élevage.

Cette boucle comporte un peu plus de liaison routière, un choix assumé pour prendre du recul sur le massif et mieux en apprécier le relief. Car le Morvan ne se résume pas à ses grandes forêts : c'est aussi une terre agricole, façonnée par l'élevage. Ici, la race locale, "la Morvandelle", a peu à peu laissé place aux impressionnants taureaux charolais, omniprésents dans ces paysages vallonnés.

Un itinéraire varié et exigeant, qui offre une autre lecture du Morvan tout en conservant l'esprit d'aventure et de découverte que l'on veut vous faire vivre dans chacun de nos raids.



BOUCLE 03

DIMANCHE 03 MAI

JOUR 3 (NORD)
(+/- 170 KMS)

Briefing : 8h00

Sens horlogique.

Pour cette dernière journée, place à une boucle plus courte de 170 kilomètres, pensée pour permettre un retour en fin de journée sans se presser. Une distance plus raisonnable, sans rien sacrifier au plaisir de rouler.

L'itinéraire vous emmène cette fois vers le nord du Morvan, en direction d'Avallon, à travers un mix harmonieux de massifs forestiers et de zones de cultures. Une dernière immersion variée, ponctuée de la découverte de châteaux typiques du Morvan, pour conclure le raid en beauté.

Une boucle idéale pour profiter une dernière fois du terrain, des paysages et de l'esprit off-road avant de reprendre la route.





COMPARATIF TOUR MORVAN & OBJECTIF MORVAN

Critère	Tour Morvan	Objectif Morvan
Rubrique Inscription sur notre site	Raid offroad	Roadtrip
Type de parcours	Offroad	Mixte : Gavel + petites routes de campagne et forestières
Chemins inclus	Chemins offroad avec parfois quelques difficultés techniques, herbeux, ornières possible mais toujours adaptés pour les motos de type trails & maxitrails	On a retiré tous les chemins présentant une difficulté technique de la trace offroad pour ne garder uniquement que des chemins gravel à assise dure + belles petites routes de campagnes et forestières
Difficulté technique	Moyenne à élevé selon la météo	Aucune difficulté technique peu importe la météo. Convient aux amateurs avec même la possibilité de le faire avec un passager en moto
Véhicules adaptés	Trails et Maxitrails équipés de pneus à crampons (Enduros, Quads et SSV acceptés)	Trails et Maxitrails même sans pneu à crampon ainsi que des machines de type can am canyon, 4x4 avec cellule....
Accès aux traces	Offroad + Mixte (possible de switcher en cours de raid)	Uniquement Mixte
Tarif inscription	350 €	300 €

TARIFS

Incription	Véhicule + Pilote : 350 € Passager : Gratuit
Compris dans le budget	Trace Offroad Trace Assistance (route) Tracé GPX pour GPS, tablette, Smartphone.. Tracé TRB pour Tripy II Assistance dépannage au besoin (4x4+remorque) Organisation générale
Non compris dans le budget	Catering, hébergement et dépenses personnelldiverses Essence, parkings, péages et réparation diverses du véhicule en cas de casse ou de panne

Option Transport Bagage	Option Hébergement	
Pas d'option de transport de bagage pour ce raid où vous serez en autonomie	Sur demande après inscription	

INFORMATIONS TECHNIQUES

Raid aventure – baroudeur sans guide avec briefing donné tous les matins et navigation avec trace GPX et/ou TRB. Un droit d'inscription est obligatoire. Ensuite chacun est libre de faire son propre raid en fonction de son budget, raison pour laquelle nous proposons diverses options libres à chacun de sélectionner ou non celle-ci.

Briefing :

Tous les matins entre 8h00 et 9h00

Tous les matins sera donné le briefing outre le fait d'être important il permet également à l'organisation d'avoir les participants qui partent +/- en même temps et donc de pouvoir avancer d'une manière régulière tout au long de la journée afin de pouvoir au besoin intervenir dans des limites raisonnables. Toute personne qui ne se présenterait pas au briefing le fait à ces risques et périls et sera hors raids et donc hors assistance sur l'étape en cours

Toute personne qui ne se conformerait pas aux injonctions de l'organisateur et mettrait l'organisation en péril sera mise hors raid.

Fin d'étape :

Tous les jours à 18h00. Ceux ayant pris du retard devront par sécurité rejoindre le point d'arrivée dans les plus brefs délais uniquement par liaison routière.

Nombre maxi de véhicules :

45 véhicules

Type de véhicules :

Moto de type Trails et Maxitrails (Moto Enduro - Quad – SSV et 4x4 acceptés avec un véhicule en ordre, muni d'un pot d'échappement d'origine non bruyant et avec une autonomie en carburant suffisante)

Tarifs :

Tarif inscription : 350 €

-Organisation générale

-Fourniture des traces GPX et TRB +/- 15 jours avant event

-Briefing tous les jours matin

-Assistance dépannage au besoin (pas mécanique) pour les motos et prise en charge des pilotes en cas souci mécanique

Motos : Service dépannage au besoin en cas de problème mécanique. On ramène la machine ou le pilote sur le lieu de l'arrivée de l'étape ou dans un endroit adapté pour faire réparer et le pilote nous rejoint sur l'étape suivant par liaison routière. On cas de gros pépins mécaniques, le pilote fini le raid en véhicule d'assistance et il sera ramener sur le lieu de départ en fin de raid.

Quads – SSV & 4x4 : Pas de service de dépannage. On ramène le pilote en véhicule d'assistance sur le lieu de départ de l'étape ou en fin d'étape en fonction de l'avancé de celle-ci. En fonction de la situation on essaye de ramener le véhicule dans un endroit où la réparation peut être possible et le pilote nous rejoint par liaison routière sur l'étape suivante. En cas de grosse panne le véhicule sera laissé dans un endroit sécurisé et le pilote terminera dans le véhicule d'assistance jusqu'en fin de raid

Matériel de navigation nécessaire :

GSM et tablette via application de navigation (Osmand...), Tripy au ruban, GPS adapté pour le tout terrain (Garmin 276CX, Zumo, Montana, Tread....)

INFORMATIONS IMPORTANTES

(ASSURANCE)

Conseil important pour voyager sereinement et éviter les mauvaises surprises

Chers aventuriers,

Pour partir l'esprit tranquille, je vous recommande vivement :

- Souscrire une assurance annulation spécifique à votre voyage. Elle vous couvrira en cas d'empêchement et vous évitera des pertes financières. En effet, malheureusement, en raison des frais déjà engagés et des places limitées sur certains voyages, on n'est pas en mesure d'effectuer des remboursements. Beaucoup de carte visa propose se type de prestation. Payer par carte Visa via notre système de paiement sécurisé Mollie. La plupart des cartes Visa incluent une assurance annulation pour ce type de prestation (vérifiez auprès de votre banque).
- Contracter une assurance assistance – dépannage – accident – rapatriement (pour les personnes et le véhicule). Certaines formules annuelles sont très avantageuses et vous protègent en cas de panne ou d'incident sur la route.

Personne n'est à l'abri d'un imprévu, et ces protections permettent de transformer une potentielle mésaventure en simple anecdote.

Mieux vaut partir avec le cœur léger et mette toutes les chances de votre côté.

N'oubliez pas non plus de prévenir votre mutuelle et de demander votre « Carte Européenne d'Assurance Maladie » notamment si vous allez à l'étranger ça vous évitera bien des galères d'autant plus qu'elle est actuellement gratuite sur simple demande.



