

## Expérimentation de sauvegarde des chemins ruraux dans le Parc du Morvan

### Tutoriel : Géocontrib - outil de saisie inventoriant vos chemins ruraux

Le projet inventorie les chemins ruraux sur les communes faisant partie de l'expérimentation. Ces communes vont avoir pour rôle de contribuer à la remontée d'informations relatives à la patrimonialité et aux aspects physiques de leur chemins ruraux.

Pour ce projet, nous utilisons l'outil GéoContrib mis à disposition par la plateforme régionale de la donnée et de la connaissance, Idéo BFC.

GéoContrib est une application web qui permet aux utilisateurs de construire ou d'enrichir des bases de données géographiques de façon collaborative.

#### ➤ Désignation d'un ou des référents pour la saisie d'information sur l'outil

Avant de réaliser la saisie de vos informations liées aux chemins ruraux de votre commune, nous vous conseillons d'identifier un ou des référents. Si possible, ce rôle peut logiquement incomber aux référents chemins de la commune.

Ces référents seront les uniques personnes à réaliser la saisie sur l'outil informatique. Les référents prendront en compte les informations relevées sur les formulaires papiers. Cela permettra d'avoir une saisie des données plus harmonieuse sur l'outil.

#### ➤ Connexion à l'outil de saisie

→ Se rendre à l'adresse suivante : <https://carto-coprod.ternum-bfc.fr/geocontrib/projet-partage/29-prototype-inventaire-chemins-ruraux>

Vous pouvez créer un raccourci sur la page d'accueil de votre navigateur ou mettre l'url dans vos favoris pour y accéder rapidement plus tard.

→ **Se connecter** au projet en haut à droite de l'écran et **renseigner l'utilisateur et mot de passe** de votre commune et **cliquer sur login (captures d'écran ci-dessous)**:



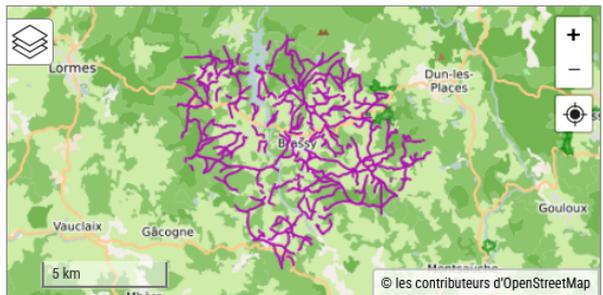
## Inventaire des chemins ruraux dans le Parc naturel régional du Morvan

Mise à disposition des [élu.es](#) du Parc naturel régional du Morvan, d'un outil de saisie permettant le recensement des chemins ruraux sur les communes du Parc.  
L'outil offre la possibilité de renseigner le caractère patrimonial des chemins ruraux ainsi que leur aspect physique.  
Cela permettra d'obtenir une visualisation complète des réseaux de chemins ruraux classés selon le degré de protection nécessaire du chemin. L'information sera visualisable sur une carte interactive accessible à cette adresse: <https://cartes.temum-bfc.fr/?config=apps/sm-du-parc->

[5](#) [487](#) [0](#)

### Types de signalements

[Brassy chemins ruraux](#)



[→ Voir tous les signalements](#)

### Derniers signalements

[Chemin rural de Vanerieux à la Montée461](#)  
[2023-09-29T15:16:12+02:00]

### Derniers commentaires

Aucun commentaire pour le moment.



### GéoContrib

Application de saisie d'informations géographiques contributive

#### CONNEXION

[Login](#)

## ➤ Interface de l'outil de saisie

- **Nom et description du projet** d'inventaire des chemins ruraux (1 sur la capture d'écran ci-dessous)
- **Types de signalements** : correspond aux couches du projet, c'est à dire aux données des chemins ruraux par commune (2 sur la capture d'écran ci-dessous)
- Vu et accès à la **cartographie des signalements** du projet : accès cartographique à l'*inventaire des chemins ruraux* (3 sur la capture d'écran ci-dessous)
- **Informations sur les derniers signalements** mis à jour et commentaires sur vos chemins ruraux (4 sur la capture d'écran ci-dessous)
- **Paramètres du projet** (5 sur la capture d'écran ci-dessous)

The screenshot shows the web application interface for the 'Inventaire des chemins ruraux dans le Parc naturel régional du Morvan'. The interface is divided into five numbered sections:

- 1**: Project title and description. The title is 'Inventaire des chemins ruraux dans le Parc naturel régional du Morvan'. Below the title, there is a brief description: 'Mise à disposition des élus du Parc naturel régional du Morvan, d'un outil de saisie permettant le recensement des chemins ruraux sur les communes du Parc. L'outil offre la possibilité de renseigner le caractère patrimonial des chemins ruraux ainsi que leur aspect physique. Cela permettra d'obtenir une visualisation complète des réseaux de chemins ruraux classés selon le degré de protection nécessaire du chemin. L'information sera visualisable sur une carte interactive accessible à cette adresse: <https://cartes.ternum-bfc.fr/?config=apps/sm-du-parc-naturel-regional-du-morvan/protection>'.
- 2**: 'Types de signalements'. A dropdown menu is shown with the selected option 'Brassy chemins ruraux'.
- 3**: Interactive map showing the rural paths. The map displays a network of purple lines representing rural paths on a green background. A red button at the bottom of the map says '→ Voir tous les signalements'.
- 4**: 'Derniers signalements' and 'Derniers commentaires'. The 'Derniers signalements' section lists several entries with details like 'Chemin rural de Bonnetré à Marigny L'Église' and dates. The 'Derniers commentaires' section shows 'Aucun commentaire pour le moment.'
- 5**: 'Paramètres du projet'. This section contains three toggleable options: 'Visibilité des signalements publiés' (set to 'Utilisateur anonyme'), 'Visibilité des signalements archivés' (set to 'Utilisateur connecté'), and 'Modération' (set to 'Oui').

## ➤ Mise à jour des signalements des chemins ruraux de votre commune

L'inventaire des chemins ruraux provient de la **base de données cadastrale des impôts** sur laquelle nous avons réalisé des opérations de nettoyage et de classification.

Sur l'outil de saisie, **un signalement correspond à un tronçon de chemin rural**. En effet, à chaque croisement avec une autre voie de communication, les chemins ruraux ont été découpés, pour ainsi former des tronçons. Cela signifie que si un chemin rural dénommé Chemin de la Forêt est intersecté 1 fois par une autre voie de communication (voie

communale, chemin rural, voie privée, route départementale, etc.), l'outil affichera 2 tronçons matérialisant le Chemin rural de la Forêt. Il faudra renseigner les informations de recensement de façon séparée pour chacun des deux tronçons du Chemin de la Forêt.

Exemple :



### 1- Accéder à son inventaire pour modifier les signalements:

→ Après s'être connecté, l'on peut se rendre sur l'accès cartographique des chemins ruraux en cliquant sur « voir tous les signalements » (1 sur capture écran ci-dessous)

**Inventaire des chemins ruraux dans le Parc naturel régional du Morvan**

Mise à disposition des élu.es du Parc naturel régional du Morvan, d'un outil de saisie permettant le recensement des chemins ruraux sur les communes du Parc. L'outil offre la possibilité de renseigner le caractère patrimonial des chemins ruraux ainsi que leur aspect physique. Cela permettra d'obtenir une visualisation complète des réseaux de chemins ruraux classés selon le degré de protection nécessaire du chemin. L'information sera visualisable sur une carte interactive accessible à cette adresse: <https://cartes.ternum-bfc.fr/?config=apps/sm-du-parc-naturel-regional-du-morvan/protection-des->

**Types de signalements**

Brassy chemins ruraux

**Derniers signalements**

- Chemin rural de Bonnetré à Marigny L'Eglise [2024-06-07T09:34:45+02:00, par]
- Chemin rural de Bonnetré à Marigny L'Eglise [2024-06-07T09:26:02+02:00, par]
- Chemin rural de la voie communale N°7 à la Montée459 [2024-06-07T09:16:19+02:00, par]

**Derniers commentaires**

Aucun commentaire pour le moment.

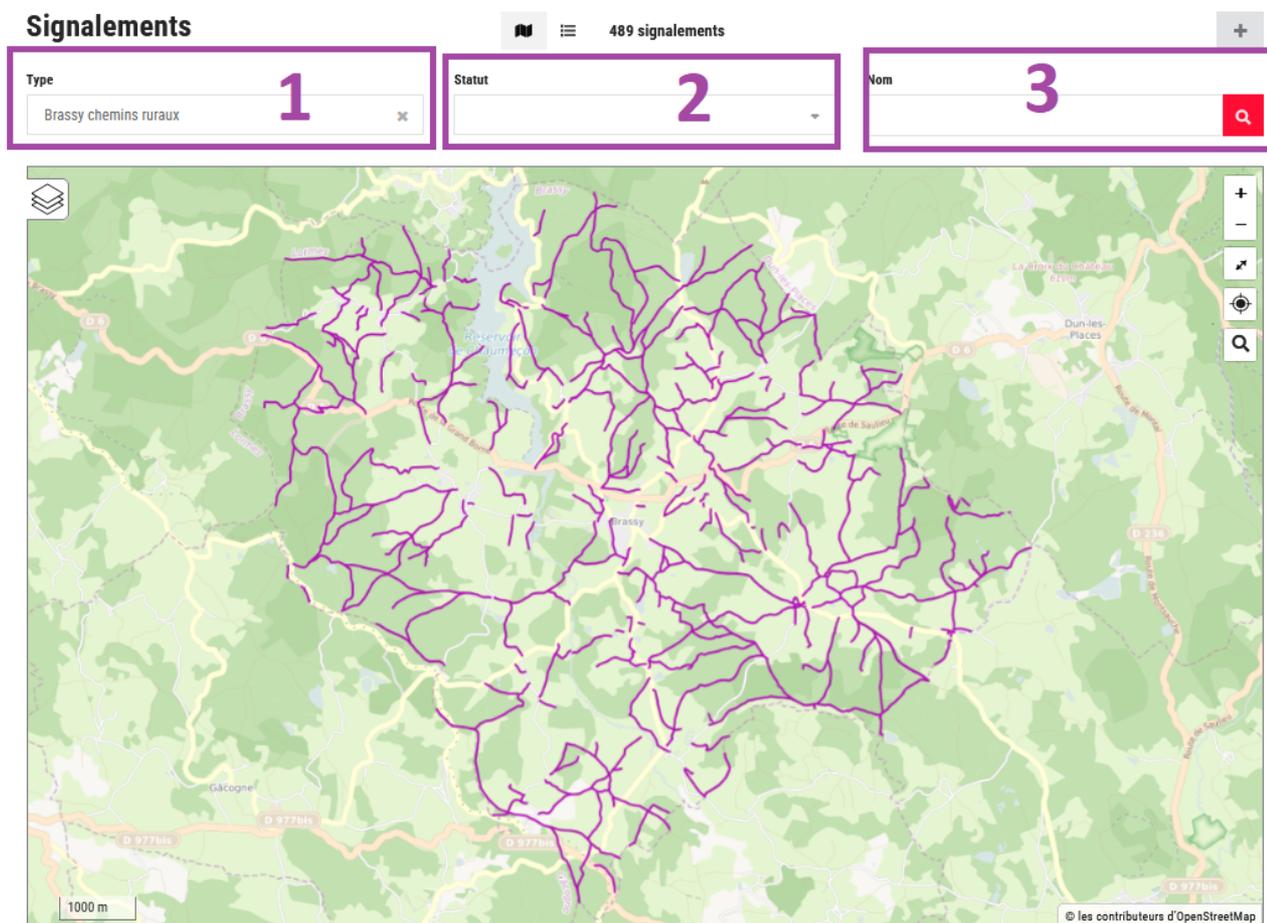
→ **Filtrez** les signalements de chemins ruraux de votre commune en allant dans la **case** « **type** » et en sélectionnant uniquement les chemins ruraux correspondant à votre commune (1 sur la capture d'écran ci-dessous).

- La **case « statut »** vous permet de filtrer les signalements selon leur état de publication sur la carte Mviewer\* (**2 sur la capture d'écran ci-dessous**)

- **brouillon** : signalement non publié et non visible sur la carte MViewer\*. Permet au créateur du signalement d'éditer progressivement un signalement avant de le publier ou de demander sa publication à un modérateur ;
- **en attente de publication** : signalement dont l'auteur a demandé sa publication sur la carte Mviewer suite à une modification (uniquement si le projet est modéré, la modification doit être validée par le modérateur) ;
- **publié** : donne la visibilité la plus large possible au signalement (visible sur la carte Mviewer\*);
- **archivé** : correspond à un signalement obsolète mais que l'on souhaite toutefois conserver dans la *base*. N'apparaît pas sur la carte Mviewer.

\*Mviewer est un outil de visualisation cartographique. La carte vous donne la possibilité de visualiser de nombreuses données géographiques dont l'ensemble du réseau de voirie de votre commune. Sa prise en main est expliquée dans le document intitulé « Tutoriel carte Mviewer ».

- La **case « nom »** vous permet de rechercher un chemin rural par son nom (**3 sur la capture d'écran ci-dessous**).

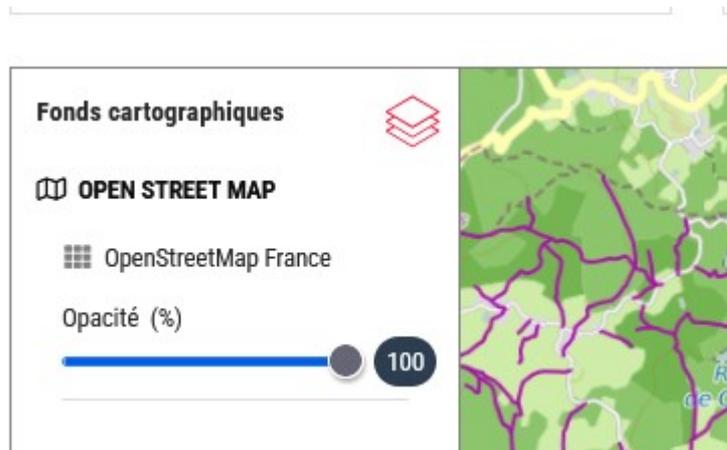


→ Sur **la carte** des signalements, vous pouvez :

- Changer le **fond de cartes** avec l'icône suivante:



Un panneau s'affiche sur la gauche pour vous permettre de sélectionner le fond cartographique que vous souhaitez afficher. Vous pouvez également régler l'opacité du fond cartographique.



- **Zoomer/dézoomer** avec les boutons suivants :



Vous pouvez également zoomer et dézoomer en utilisant la molette de votre souris d'ordinateur.

- Afficher la carte en **plein écran** :



- Vous **géolocaliser** avec le bouton suivant :



Cela peut être intéressant si vous êtes sur le terrain pour effectuer vos saisies depuis une application android (évolution à venir de l'outil).

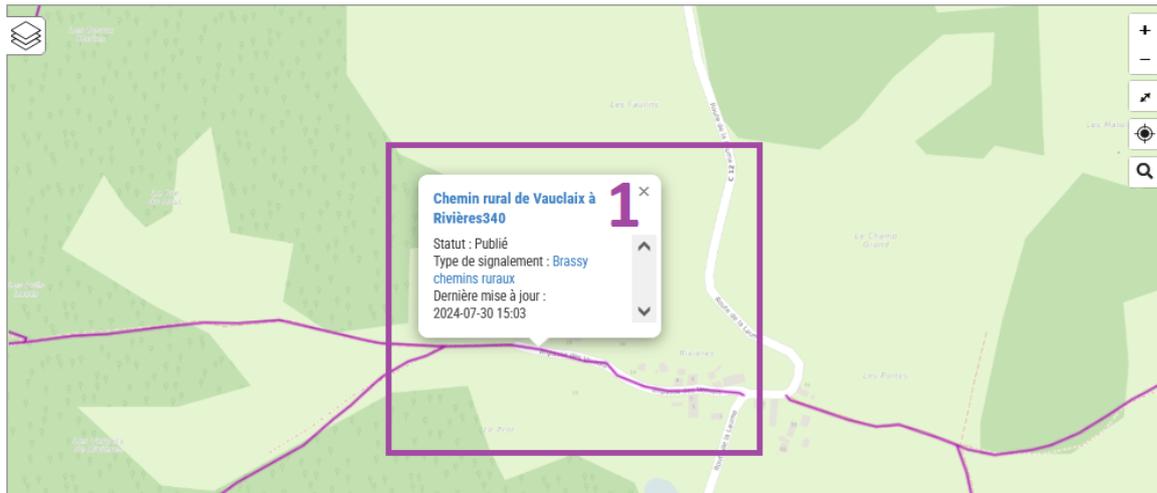
- **Rechercher une adresse** avec le bouton suivant :



Une petite fenêtre apparaît pour inscrire l'adresse. Une liste d'adresses s'affiche. Sélectionner l'adresse souhaitée et un zoom s'effectuera sur la carte à cette adresse.

→ Sur la carte, **cliquer sur le tronçon** que vous souhaitez mettre à jour (afin de renseigner le formulaire d'information ou de modifier le tracé du tronçon). Les tronçons de chemins ruraux apparaissent en violet sur la carte. Une **info-bulle** apparaît, **cliquer sur le titre** du tronçon (**1 sur capture d'écran ci-dessous**) afin d'accéder à sa **fiche d'informations**.

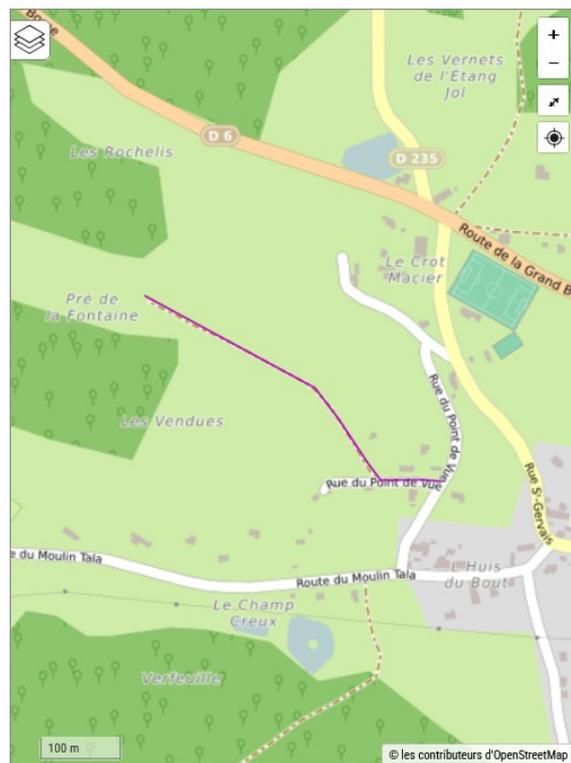
Type:  Statut:  Nom:



## Chemin rural dit des Vendues

Tri en cours: par date de création  
 Filtre en cours: désactivé  
 419 sur 489

Type de signallement	Brassy chemins ruraux
Largueur de 3 mètres ou plus tout le long du linéaire	<input checked="" type="checkbox"/>
Le chemin est annexé	<input checked="" type="checkbox"/>
Le chemin est à régulariser	<input checked="" type="checkbox"/>
Quelle Histoire raconte le chemin ?	
Le chemin est inscrit au PDIPR	<input checked="" type="checkbox"/>
Le chemin a été remis en état suite à des travaux forestiers	
Le chemin a été visité sur le terrain	<input checked="" type="checkbox"/>
Date du relevé d'information sur le terrain	
Présence d'un doute sur le tracé du chemin	non
Le chemin est balisé (si oui, ajouter 2 au niveau de protection)	<input checked="" type="checkbox"/>
Le chemin est interdit aux engins motorisés	<input checked="" type="checkbox"/>
Si oui, quels sont les aspects esthétiques présents ? (murets, pléchie, voûte végétale, cours d'eau, chemins creux, etc)	
Quels sont les types de travaux d'entretien sur le chemin?	
Quels types de fragilité sont présents? (portance, ruissellement, étroitesse, pente, non empierré, source, etc)	
Quelle est la date de la réouverture et/ou des travaux?	
Présence de sites emblématiques à proximité du chemin (si oui, ajouter 3 au niveau de protection)	<input checked="" type="checkbox"/>
Le chemin présente une fragilité (si oui, ajouter 2 au niveau de protection)	<input checked="" type="checkbox"/>



## 2 - Modifier les informations (fiche/formulaire) d'un signalement déjà existant dans votre inventaire

→ Après avoir cliqué sur le tronçon à mettre à jour, vous avez **accès en lecture à sa fiche d'informations**.

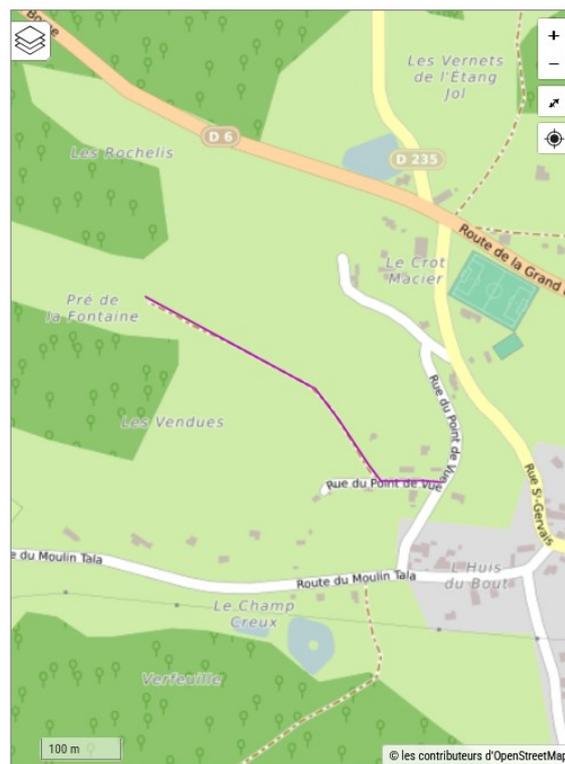
### Chemin rural dit des Vendues

Tri en cours: par date de création  
Filtre en cours: désactivé

419 sur 489



Type de signalement	Brassy chemins ruraux
Largeur de 3 mètres ou plus tout le long du linéaire	✗
Le chemin est annexé	✗
Le chemin est à régulariser	✗
Quelle Histoire raconte le chemin ?	
Le chemin est inscrit au PDIPR	✗
Le chemin a été remis en état suite à des travaux forestiers	
Le chemin a été visité sur le terrain	✗
Date du relevé d'information sur le terrain	
Présence d'un doute sur le tracé du chemin	non
Le chemin est balisé (si oui, ajouter 2 au niveau de protection)	✗
Le chemin est interdit aux engins motorisés	✗
Si oui, quels sont les aspects esthétiques présents ? (murets, pléchie, voûte végétale, cours d'eau, chemins creux, etc)	
Quels sont les types de travaux d'entretien sur le chemin?	
Quels types de fragilité sont présents? (portance, ruissellement, étroitesse, pente, non empierré, source, etc)	
Quelle est la date de la réouverture et/ou des travaux?	
Présence de sites emblématiques à proximité du chemin (si oui, ajouter 3 au niveau de protection)	✗
Le chemin présente une fragilité (si oui, ajouter 2 au niveau de protection)	✗



→ Cliquer sur le **petit crayon** afin de pouvoir **modifier les informations de la fiche** (en haut à droite) (**1 sur capture écran ci-dessous**).

## Chemin rural dit des Vendues

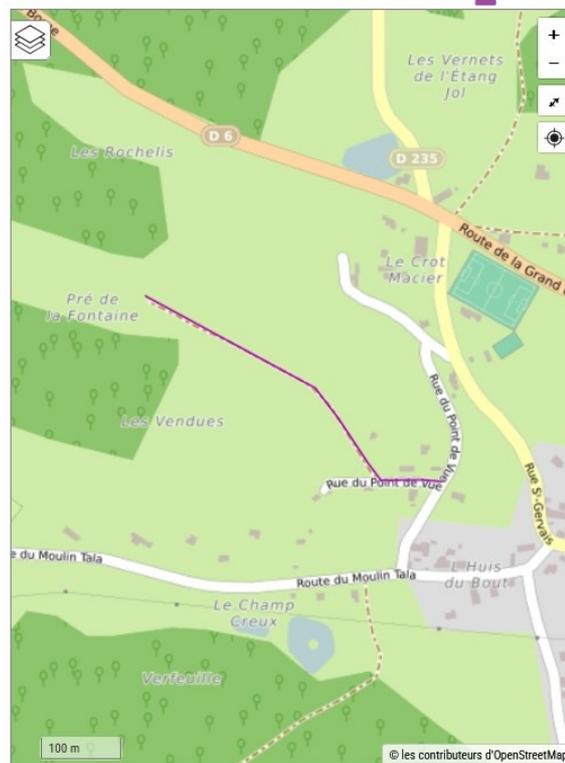
Tri en cours: par date de création  
Filtre en cours: désactivé

419 sur 489



1

Type de signalement	Brassy chemins ruraux
Largeur de 3 mètres ou plus tout le long du linéaire	✗
Le chemin est annexé	✗
Le chemin est à régulariser	✗
Quelle Histoire raconte le chemin ?	
Le chemin est inscrit au PDIPR	✗
Le chemin a été remis en état suite à des travaux forestiers	
Le chemin a été visité sur le terrain	✗
Date du relevé d'information sur le terrain	
Présence d'un doute sur le tracé du chemin	non
Le chemin est balisé (si oui, ajouter 2 au niveau de protection)	✗
Le chemin est interdit aux engins motorisés	✗
Si oui, quels sont les aspects esthétiques présents ? (murets, pléchie, voûte végétale, cours d'eau, chemins creux, etc)	
Quels sont les types de travaux d'entretien sur le chemin?	
Quels types de fragilité sont présents? (portance, ruissellement, étroitesse, pente, non empierré, source, etc)	
Quelle est la date de la réouverture et/ou des travaux?	
Présence de sites emblématiques à proximité du chemin (si oui, ajouter 3 au niveau de protection)	✗
Le chemin présente une fragilité (si oui, ajouter 2 au niveau de protection)	✗



→ Vous accédez au **formulaire de saisie** ce qui vous permet de modifier les informations du tronçon concerné par cette fiche.

Les informations à remplir pour chaque signalement sont les suivantes :

- **Nom du tronçon** : par défaut, un nom est déjà donné au tronçon. Il correspond généralement à celui renseigné dans la base de données cadastrale. Parfois des identifiants sont ajoutés au nom lors de l'import du tronçon dans l'outil. La saisie de ce champ est obligatoire. Vous pouvez modifier le nom déjà indiqué et/ou saisir un nouveau nom.

- **Statut** : état de publication du tronçon (cf page 5). La saisie de ce champ est obligatoire. Liste des valeurs possibles: publié, archivé, brouillon. Afin de permettre la visualisation du tronçon sur la carte Mviewer il est nécessaire de publier votre signalement.

- **Description/commentaire** : cette case vous permet d'ajouter sous forme de texte des informations que vous ne pouvez pas remplir dans les autres champs du formulaire de saisie de votre signalement.

### Mise à jour du signalement "Chemin rural dit des Vendues"

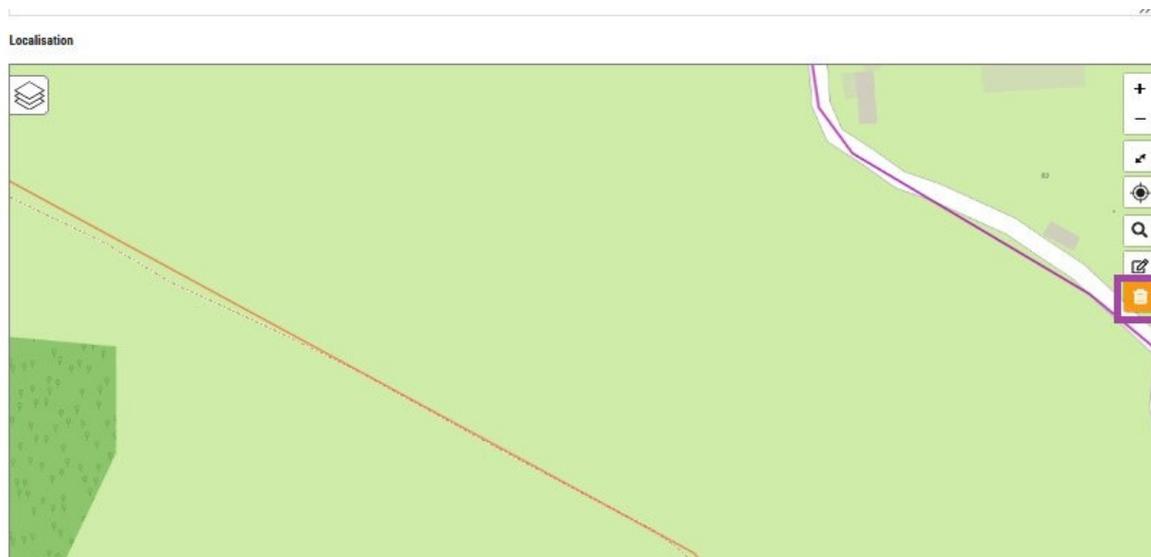
Nom *	Statut *
<input type="text" value="Chemin rural dit des Vendues"/>	<input type="text" value="Publié"/>
Description	
<input type="text"/>	

- **Localisation** : dessin du tronçon concerné par les informations de cette fiche. Le tracé apparaît en orange.

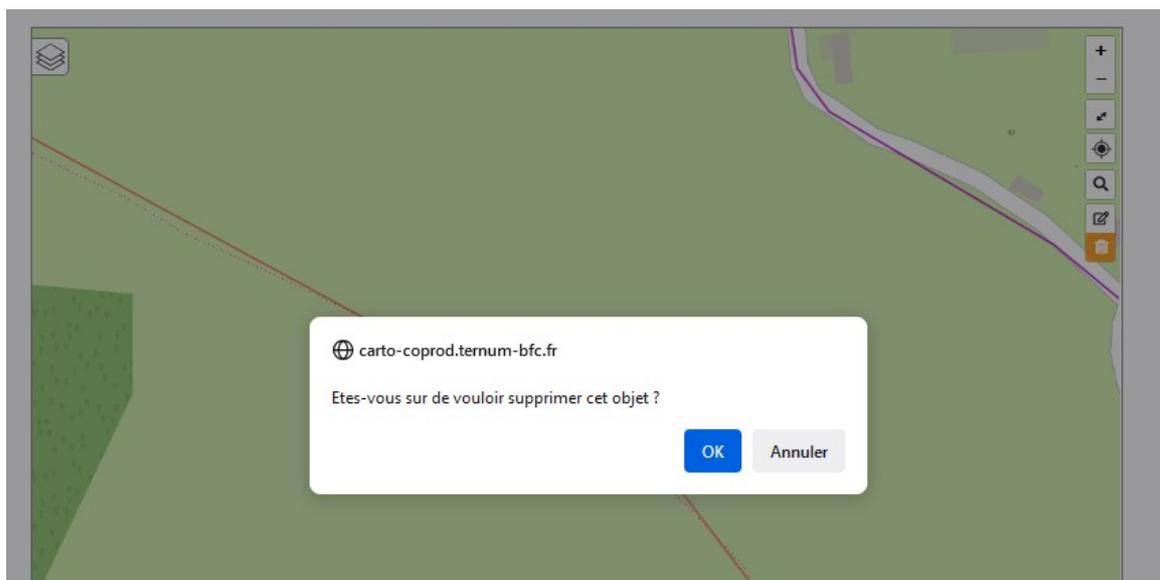
Vous pouvez modifier le tracé de **deux façons** :

**1- Supprimer le tronçon et le redessiner.** Pour cela il suffit de :

- cliquer sur le bouton poubelle (**1 sur capture écran ci-dessous**). La poubelle apparaît alors en orange, signifiant qu'elle est activée.



– sur la carte, cliquer sur le linéaire (en orange) à supprimer et valider la suppression.

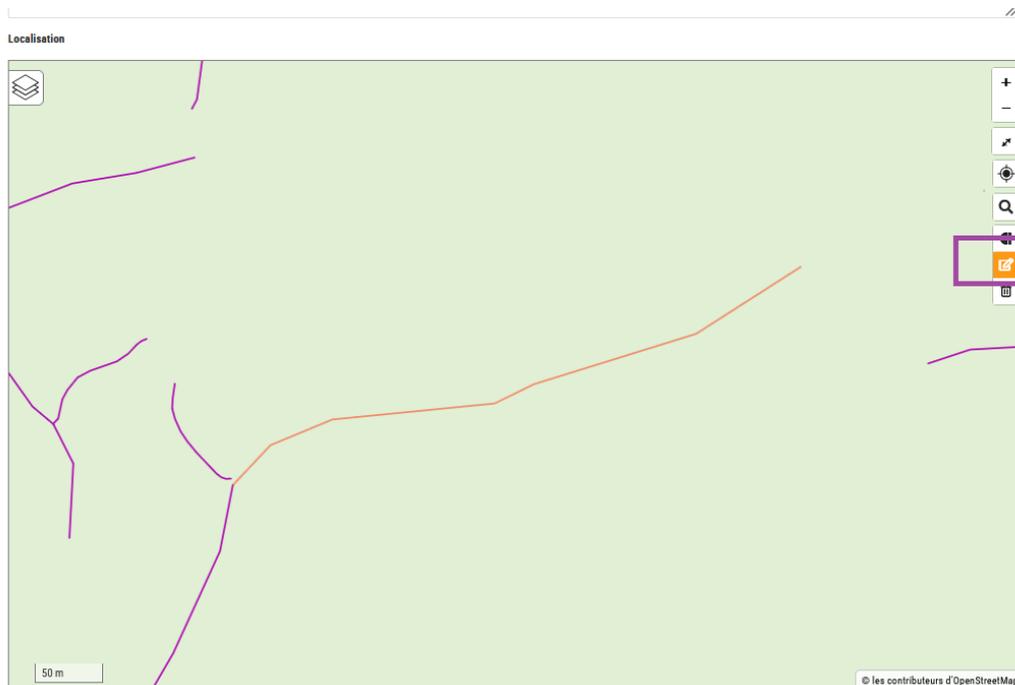


- redessiner le tronçon. Un bouton représentant un trait s'active automatiquement en orange.

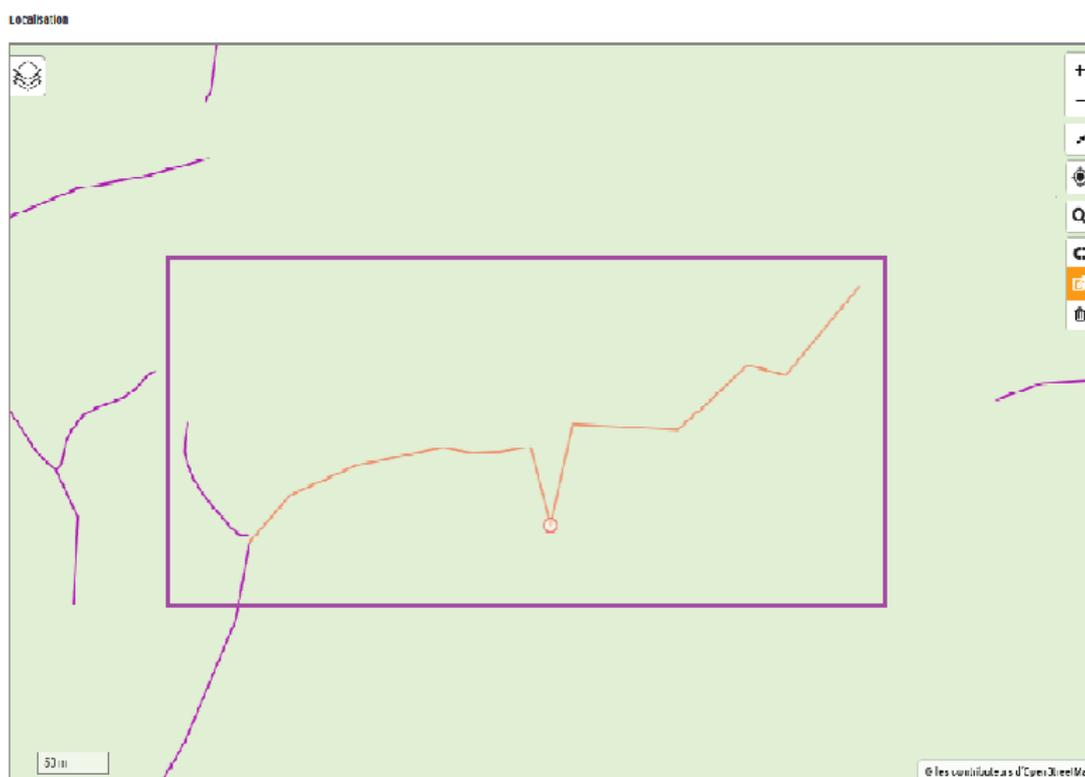


Il suffit de réaliser des clics gauche avec votre souris sur le canevas de la carte pour dessiner le tronçon (chaque clic gauche correspond à un nœud sur votre tronçon) puis faire un clic droit pour terminer votre tracé.

**2 - Modifier les nœuds du linéaire pour allonger, raccourcir ou déplacer un tracé.** Activez le bouton suivant (devient orange une fois  activé) :



Passez votre souris sur le tronçon concerné par la modification. Les nœuds du tronçon apparaissent. Cliquez gauche sur un nœud et maintenez votre clic enfoncé tout en déplaçant votre souris sur la carte. Cela déplacera le nœud et donc le tracé. Une fois le nœud déplacé à l'endroit voulu, relâchez votre clic.



- **État du linéaire** : choix de valeurs multiple parmi les valeurs suivantes : praticable, bouché par la végétation, obstacle(s) sur le chemin, détérioré par le passage d'engins, autre. Il suffit de cocher la ou les cases correspondant à l'état du linéaire.

- **Revêtement du linéaire** : choix de valeurs multiple parmi les valeurs suivantes : goudronné cimenté bétonné bitumé, empierré pavé graviers, naturel terreux sablonneux, naturel pierre affleurement rocheux, autre.

- **Largeur de 3 mètres du linéaire** : case à cocher. Si vous cochez la case, vous indiquez que le tronçon mesure au moins 3 mètres de large sur l'entièreté de sa longueur.

- **Accessibilité du chemin pour une voiture de tourisme**: liste de valeurs déroulantes : oui, non, partiellement. Il s'agit d'estimer l'accessibilité du chemin pour un véhicule de tourisme.

- **Présence d'un doute sur le statut et/ou l'existence terrain du chemin** : liste de valeurs déroulantes : oui, non, en partie, indéterminé. Cette information vous signale si nous avons émis un un doute sur l'existence sur le terrain du tronçon lors du nettoyage de la base cadastrale, ou sur son statut (chemin rural, voie communale, chemin privé, route départementale). Ce champ d'informations est déjà rempli, mais vous pouvez le modifier.

Dans quel état est le linéaire pour une personne à pied ?

- praticable
- bouché par la végétation
- obstacle(s) sur le chemin
- détérioré par le passage d'engins
- autre

Quel est le revêtement du linéaire ?

- goudronné cimenté bétonné bitumé
- empierré pavé graviers
- naturel terreux sablonneux
- naturel pierre affleurement rocheux
- autre

Largeur de 3 mètres ou plus tout le long du linéaire (cochez si oui)

Le chemin est accessible tout le long pour un véhicule de tourisme?

Présence d'un doute sur le statut et/ou l'existence terrain du tracé

- **Chemin balisé**: Cochez la case si le tronçon est balisé. Une valeur de 2 doit alors être ajoutée au niveau de protection du tronçon.

- **Types de balisage** : choix de valeurs multiple parmi les valeurs suivantes : GRP, GR, TE, BVTT, GTMC, PR, Bibracte Alésia, Autre.

- **Inscription au PDIPR** : Cochez la case si le tronçon est inscrit au PDIPR (Plan Départemental de Itinéraires de Promenade et de Randonnée).

- **Interdiction aux engins motorisés** : Cochez la case si le tronçon est interdit aux engins motorisés. (Si des panneaux réglementaires d'interdiction figurent sur le chemin, panneau BO B7b)

- **N'est pas une impasse** : Cochez la case si le tronçon n'est pas une impasse, c'est-à-dire si le chemin débouche sur d'autres voies de communication à ses deux extrémités. Une valeur de 2 doit alors être ajoutée au score de protection du tronçon.

- **Présence de sites emblématiques à proximité** : Cochez la case si présence de sites emblématiques à proximité du tronçon. Une valeur de 3 doit alors être ajoutée au score de protection.

- **Quels sites emblématiques sont présents ?** : texte libre où l'on décrit les sites présents à proximité du tronçon.

Le chemin est balisé (cochez si oui et ajoutez +2 au niveau de protection)

Si oui, quels types de balisage ? (GRP, GR, TE, BVTT, GTM, PR, GTMC, Bibracte-Alésia, etc ...)

GRP

GR

TE

BVTT

GTMC

PR

Bibracte-Alésia

Autre

Le chemin est inscrit au PDIPR (cochez si oui)

Le chemin est interdit aux engins motorisés (cochez si oui)

Le chemin débouche sur d'autres voies de communication à ses deux extrémités (cochez si oui et ajoutez +2 au niveau de protection)

Présence de sites emblématiques à proximité du chemin (cochez si oui et ajoutez +3 au niveau de protection)

Si oui, quels sont les sites emblématiques à proximité ?

- **Présence d'un aspect esthétique** : Cochez la case si le tronçon présente un aspect esthétique. Une valeur de 2 doit alors être ajoutée au score de protection du tronçon.

- **Quels aspects esthétiques sont présents ?** : choix de valeurs multiple parmi les valeurs suivantes : anciens murets, pléchie-queue, voûte végétale, cours d'eau longeant le chemin, chemins creux, point de vue remarquable, arbre remarquable, autre.

- **Histoire** : Cochez la case si le tronçon présente un aspect historique (voies gallo-romaine, chemins des galvachers, flottage, résistance, pèlerinages, tacot...). Une valeur de 2 doit alors être ajoutée au score de protection du tronçon.

- **Quelle Histoire ?** : Champ de texte libre pour justifier du caractère historique du chemin.

- **Présence d'une fragilité** : Cochez la case si le tronçon présente une fragilité. Une valeur de 2 doit alors être ajoutée au score de protection du tronçon.

- **Quelles fragilités sont présentes ?**: choix de valeurs multiple parmi les valeurs suivantes : portance, pente-ruissellement, étroitesse, non empierré, source-passage de cours d'eau, passage de zone-humide, aqueduc-busage-pont, autre.

Le chemin présente un aspect esthétique (cochez si oui et ajoutez +2 au niveau de protection)

Si oui, quels sont les aspects esthétiques présents ? (murets, pléchie, voûte végétale, cours d'eau, chemins creux, etc)

Anciens murets

Pléchie-Queule

Voûte végétale

Cours d'eau longeant le chemin

Chemins creux

Point de vue remarquable (ouverture sur le paysage)

Arbre remarquable

Autre

Le chemin a une Histoire. Exemples: voie romaine, résistance, flottage, Saint Jacques de Compostelle, etc(cochez si oui et ajoutez 2 au niveau de protection)

Quelle Histoire raconte le chemin ?

Le chemin présente une fragilité (cochez si oui et ajoutez +2 au niveau de protection)

Quels types de fragilité sont présents? (portance, ruissellement, étroitesse, pente, non empierré, source, etc)

Portance

Pente-Ruissellement

Étroitesse

Non empierré

Source-Passage de cours d'eau

Passage de zones humides

Aqueduc-busage-pont

Autre

- **Entretien régulier du chemin** : Cochez la case si le tronçon semble être régulièrement entretenu. Une valeur de 1 doit alors être ajoutée au score de protection du tronçon.

- **Réouverture due à une emprise végétale ou travaux de réfection** : Cochez la case si le tronçon a fait l'objet de travaux de réfection et/ou de travaux de réouverture. Une valeur de 2 doit alors être ajoutée au score de protection du chemin.

- **Date de la réouverture ou des travaux** : sélectionner la date correspondant aux derniers travaux de réfection ou de réouverture du chemin.

- **Chemin remis en état suite à travaux forestiers** : Liste de valeurs : oui, non, partiellement en état, pas de travaux connus.

Il s'agit d'indiquer si le chemin a fait l'objet d'une remise en état suite à son utilisation par des engins forestiers.

- **Niveau de protection** : somme des valeurs donnant un score de protection au tronçon.

- **Fréquence d'entretien nécessaire** : liste de valeurs: tous les ans (couverture arborée inexistante) ; tous les deux ans (légère couverture arborée en lisière de forêt) ; tous les cinq ans (forte couverture arborée en sous bois)

Il s'agit de renseigner la fréquence d'entretien qui serait nécessaire afin de maintenir le chemin dans un état praticable. Il ne s'agit pas d'indiquer l'entretien effectif réalisé.

- **Type de travaux d'entretien nécessaires** : choix de valeurs multiples parmi les valeurs suivantes : fauchage-tonte, taille haie, élagage arbre, remblayage, saignée, dégagement d'arbres tombés, autre

Le chemin semble faire l'objet d'un entretien régulier (cochez si oui, et ajoutez +1 au niveau de protection)

Le chemin fait l'objet d'une réouverture due à une emprise végétale et/ou des travaux de réfection (saignée, empiérement) ont déjà été effectués (cochez si oui et ajoutez +2 au niveau de protection)

Quelle est la date de la réouverture et/ou des travaux?

jj / mm / aaaa 

Le chemin a été remis en état suite à des travaux forestiers?

Niveau de protection (en linéaire) chemin (somme des facteurs de sensibilité)

Quelle est la fréquence d'entretien nécessaire du chemin?

Quels sont les types de travaux d'entretien nécessaires dans le maintien du chemin?

Fauchage-tonte

Taille haie

Elagage arbre

Remblayage

Saignée

Dégagement d'arbres tombés

Autre

- **Présence de dépôt sauvage** : Cochez la case si un dépôt sauvage est présent sur ou en abord du tronçon.

- **Chemin annexé** : Cochez la case si le tronçon est annexé.

- **Le chemin semble avoir été déplacé** : Cochez la case si le chemin semble avoir été déplacé (il y a alors une différence entre le tracé terrain du chemin et son tracé cadastral).

- **Présence d'un obstacle sur le chemin** : Cochez la case si le chemin est à régulariser, c'est-à-dire si l'intervention de la commune est nécessaire en ce qui concerne le respect de l'assiette du chemin, l'obligation d'entretien des haies des parcelles attenantes ou le dépôt d'obstacle sur le chemin par un tiers.

- **Respect des règles de plantation aux abords** : liste de valeurs :respect des 2 mètres , non respect des 2 mètres, pas de plantation signalée, inconnu.

(Pour les plantations d'arbres en vue d'une exploitation, un arbre planté en abord d'un chemin rural doit, si il est amené à faire plus de 2 mètres de hauteur, être planté à minimum deux mètres de distance du bord du chemin).

- **Commentaires sur la gestion** : Champ de texte libre pour ajouter des informations sur la gestion du chemin.

- Présence de dépôt sauvage (cochez si oui)
- Le chemin est annexé (cochez si oui)
- Le chemin semble avoir été déplacé (cochez si oui)
- Le chemin est barré par un obstacle ? (chaîne, portail, grillage, etc.)(cochez si oui)

Les règles de plantation sont-elles respectées

Commentaires sur la gestion du chemin

- **Visite terrain** : Cochez la case si le chemin a fait l'objet d'une remontée d'information sur le terrain.

- **Date terrain** : date de la dernière visite sur le terrain.

- **Pièce jointe** : vous pouvez ajouter plusieurs pièces jointes à la fiche d'informations du chemin (photo, document, etc.). Cliquez sur « **ajouter une pièce jointe** », importez la pièce jointe depuis votre ordinateur, puis nommez la pièce jointe.

- **Signalements liés** : ne pas utiliser.

- Le chemin a été visité sur le terrain (cochez si oui)

Date du relevé d'information sur le terrain

PIÈCES JOINTES

+ Ajouter une pièce jointe

SIGNALEMENTS LIÉS

+ Ajouter une liaison

**Enregistrer les changements**

→ **Enregistrer vos modifications** en cliquant sur « **enregistrer les changements** » à la fin de votre formulaire de saisie.

Rappel : afin que vos modifications soient transmises aux modérateurs pour validation, votre signalement doit avoir le **statut « publié »** ou « **en attente de publication** ».

→ **Revenir à la carte de l'inventaire** en cliquant sur « projet : inventaire des chemins ruraux dans le Parc naturel régional du Morvan » (1 sur capture d'écran ci-dessous) puis « liste & carte » (2 sur capture écran ci-dessous).

GéoContrib | Projet : Inventaire des chemins ruraux dans le Parc naturel régional du Morvan | Application de saisie d'informations géographiques contributive

Accueil | Liste & Carte

Saignée  
 Dégagement d'arbres tombés  
 Autre  
 Présence de dépôt sauvage  
 Le chemin est annexé  
 Le chemin est à régulariser  
 Le chemin semble avoir été déplacé

Les règles de plantation sont-elles respectées

Commentaires sur la gestion du chemin

Le chemin a été visité sur le terrain

Date du relevé d'information sur le terrain  
jj / mm / aaaa

PIÈCES JOINTES  
+ Ajouter une pièce jointe

SIGNALEMENTS LIÉS  
+ Ajouter une liaison

Enregistrer les changements

### 3 - Ajouter un signalement

→ Si un chemin rural manque à l'inventaire, vous avez la possibilité d'en ajouter un nouveau. Pour cela, il suffit d'utiliser le **symbole +** présent à deux endroits :

- Depuis la page d'accueil, à droite des signalements de votre commune. Après avoir cliqué sur le symbole +, un formulaire vide apparaît, vous pouvez alors remplir les informations pour créer un nouveau signalement.



## Inventaire des chemins ruraux dans le Parc naturel régional du Morvan

Mise à disposition des élu.es du Parc naturel régional du Morvan, d'un outil de saisie permettant le recensement des chemins ruraux sur les communes du Parc.

L'outil offre la possibilité de renseigner le caractère patrimonial des chemins ruraux ainsi que leur aspect physique.

Cela permettra d'obtenir une visualisation complète des réseaux de chemins ruraux classés selon le degré de protection nécessaire du chemin. L'information sera visualisable sur une carte interactive accessible à cette adresse: <https://cartes.ternum-bfc.fr/?config=apps/sm-du-parc-naturel-regional-du-morvan/protection-des->

5 487 0

### Types de signalements

Brassy chemins ruraux



- depuis « voir tous vos signalements », un symbole + s'affiche en haut à droite (1 sur la capture d'écran ci-dessous). Cliquez sur le symbole +, puis sélectionnez votre commune. Un formulaire vierge apparaît, à vous de le remplir pour créer votre nouveau signalement.

### Signalements

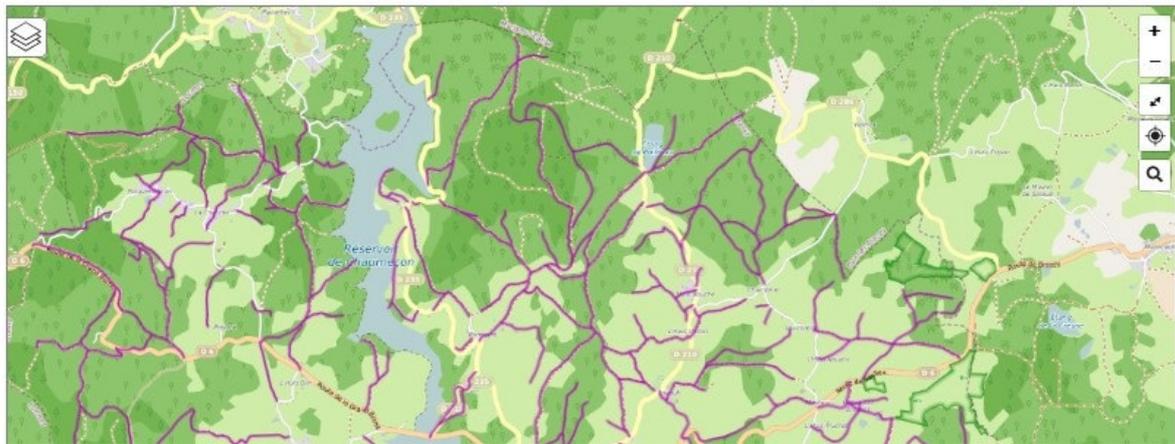
487 signalements

Type

Statut

Nom

1



Rappel : le statut des signalements que vous ajoutez doit correspondre au statut « en attente de publication ».

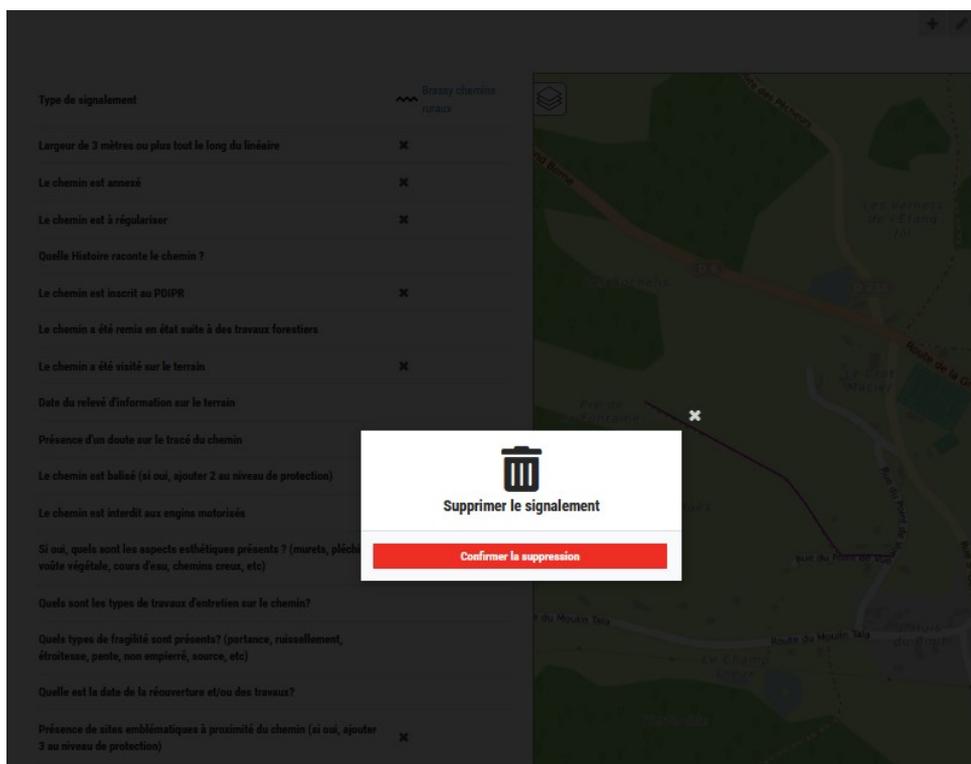
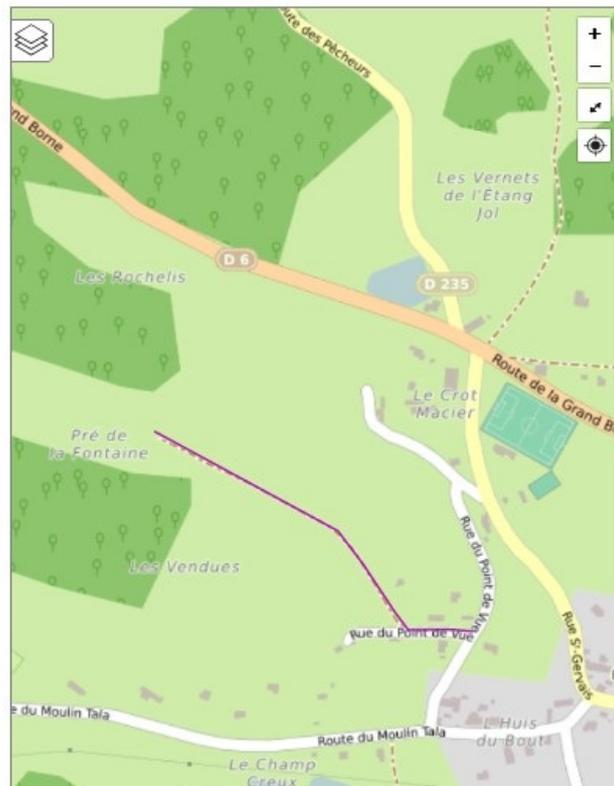
## 4 - Supprimer un signalement (tronçon et fiche d'information)

→ Sélectionnez le tronçon à supprimer. Vous avez **accès en lecture à sa fiche d'informations**. Pour supprimer le signalement (le linéaire ainsi que son formulaire d'informations), il faut cliquer sur la poubelle en haut à droite (**1 sur capture écran ci-dessous**) et confirmer la suppression.

### Chemin rural dit des Vendues

Tri en cours: par date de création  
Filtre en cours: désactivé  
419 sur 489

Type de signalement	 Brassy chemins ruraux
Largeur de 3 mètres ou plus tout le long du linéaire	<input checked="" type="checkbox"/>
Le chemin est annexé	<input checked="" type="checkbox"/>
Le chemin est à régulariser	<input checked="" type="checkbox"/>
Quelle Histoire raconte le chemin ?	
Le chemin est inscrit au PDIPR	<input checked="" type="checkbox"/>
Le chemin a été remis en état suite à des travaux forestiers	
Le chemin a été visité sur le terrain	<input checked="" type="checkbox"/>
Date du relevé d'information sur le terrain	
Présence d'un doute sur le tracé du chemin	non
Le chemin est balisé (si oui, ajouter 2 au niveau de protection)	<input checked="" type="checkbox"/>
Le chemin est interdit aux engins motorisés	<input checked="" type="checkbox"/>
Si oui, quels sont les aspects esthétiques présents ? (murets, pléchie, voûte végétale, cours d'eau, chemins creux, etc)	
Quels sont les types de travaux d'entretien sur le chemin?	
Quels types de fragilité sont présents ? (portance, ruissellement, étroitesse, pente, non empierré, source, etc)	



## 5 – Modération de vos saisies avant publication

Lorsque vous enregistrez vos modifications et que vous les publiez, ils sont transmis aux modérateurs pour validation. Une fois validés, les modifications sont visibles sur l’outil de visualisation Mviewer.

URL : <https://carto.parcumorvan.fr/?config=apps/protection-des-chemins-ruraux-dans-le-parc-naturel-regional-du-morvan.xml#>